

船舶検査証書

第2- 15号

船種及び船名 汽船 第十一新昌丸	船舶番号、船舶検査済票の番号又は漁船登録番号 第220-6168号	船籍港又は定係港 新潟県新潟市
総トン数又は船舶の長さ 14トン (15.70メートル)	用途 作業船兼引船	船舶所有者 筆頭者 有限会社ヤマナカタグ 外3人

航行区域又は従業制限

(国際航海に従事する船舶にあつてはその旨)

沿海区域

- ただし、
- (1) 新潟県三面川口右岸突端から290度に引いた線と、同県長岡市(寺泊)を経て、同県能生港灯台から330度2.0海里に引いた線、同地点から15度に引いた線の間における本州の海岸から2.0海里以内の水域及び新潟県佐渡島弾埼灯台から20度に引いた線と、同県城ヶ鼻を経て、同島佐渡大崎灯台から310度に引いた線の間における同島の海岸から2.0海里以内の水域。
 - (2) 本州、北海道、四国及び九州並びにこれらに附属する島でその海岸が沿海区域に接するものの各海岸から5海里以内の水域、並びに、
 - (3) 船舶安全法施行規則第1条第6項の水域に限る。

最大 とう 載 人 員	旅客	0人
	船員	2人
	その他の乗船者	8人
	計	10人

制限汽圧

その他の航行上の条件

有効期間

令和8年3月4日まで

船舶安全法第9条第1項の規定により交付する。

令和2年2月6日(新潟)

日本小型船舶検査機構



件名

登録済み

更新

船 体	船 質	鋼	検査済票の番号	第220-6168号	
	主 要 目	長さ(LR)	15.70 m	船の長さ(L)	m
		幅 (BR)	4.19 m	船の幅(B)	m
		深さ(DR)	1.30 m	船の深さ(D)	m
	全 長	1.4m以上 2.0m未満	総トン数	14 t	
製造者名	東造船所(横須賀市)				
製造者型式		製造番号			
予備検査番号		船体識別番号	JP-MLIT1000945A		
機 関	機関の種類	船内機	製造者名	ヤンマー(株)	
	製造者型式	6CHK-DT		製造番号	7488, 8677
	予備検査番号	20-940182, 0205		主 機	
	連続最大出力	140.00 kW	190.0 PS	連続最大回転数	2500 rpm
機 関	機関の種類	船内機	製造者名	ヤンマー(株)	
	製造者型式	6KH-UT		製造番号	0689
	予備検査番号	60-871953		主 機	
	連続最大出力	257.43 kW	350.0 PS	連続最大回転数	2000 rpm
機 関	機関の種類		製造者名		
	製造者型式		製造番号		
	予備検査番号		ス ペ ア		
	連続最大出力		kW	PS	連続最大回転数
軸 系	プロペラ軸	材料 SUS304 径 85.0 mm			
	中間軸	材料 SF45 径 85.0 mm			
法第4条の無線電信等 不要					

船舶検査済票の番号 第220-6168号


船舶検査手帳

令和 2年 2月 6日 交付

日本小型船舶検査機構



(1) 検査の時期及びその執行の記録

検査の時期	検査の種類	記事	検査執行年月日 及び事務所
令和 1年12月 4日から 令和 2年 3月 4日まで	第8回 定期検査		令和 2年 2月 6日 新潟支部 
令和 4年12月 4日から 令和 5年 6月 4日まで	第一種 中間検査		

(2) 無線電信等の施設の免除に関する記事

船舶情報

- ◆ 第1回定期検査 昭和53年 4月15日 新適 進水年月 昭和34年12月
- ◆ 本船には機関部の職員が乗船するため本船の機関室は「無人の機関室」には該当しないものとした。
- ◆ 本船は、沿岸小型船舶の設備のうち小型船舶用火せん1個の代替物として携帯電話の備付けを認めた。
- ◆ 本船に搭載されている主機は下記の3基とし、合計出力は730PSとする。
ヤンマー(株) 型式: 6KH-UT 機関番号: 0689 出力: 350PS
型式: 6CHK-DT 機関番号: 7488 出力: 190PS
型式: 6CHK-DT 機関番号: 8677 出力: 190PS